**Venise et la péninsule Ibérique au XVe siècle : marchands et trafics**

*Alessandro ROLDO*

Cette thèse doctorale souhaite s'inscrire dans la continuité du travail de recherche commencé dans notre mémoire (tesi di laurea) avec le titre "La gestione economica dei convogli veneziani: costi e ricavi di due galere di Fiandra nel secondo Quattrocento" (Université Ca' Foscari de Venise, Italie, A.A. 2004-2005) sous la direction de R.C. Mueller, et repris dans notre mémoire de master II, titré "Les échanges commerciaux entre Venise et la Flandre au milieu du XVe siècle. Le cas de deux mude de Giovanni Foscari" (Université Grenoble-Alpes, A.A. 2016-2017) sous la direction de Mme I. Taddei. En effet, dans le livre comptable à partie double de Giovanni Foscari (patrono de galère), étudié pour la réalisation de notre mémoire qui se centre essentiellement sur les échanges à Bruges et en Angleterre, des traces de transactions effectuées au cours de certaines escales ibériques et françaises ont pu être retrouvées. Font objet de ces transactions des catégories très disparates : d'une part des achats de denrées alimentaires (pain, viande, thon, olives, huile, vinaigre, raisins secs, câpres, amandes), de soie (dans les ports d’Almeria et Malaga), d'esclaves d’origine arabe, de cuivre pour réparer le bateau (Cadix), d'autre part des ventes : poivre (Cadix et Muros) ou tissu de laine anglaise (Malaga et Almeria). Dans la ville gaditane, le patrono vénitien embauche aussi des pedotta (pilotes) pour le trajet dans l’Atlantique jusqu’à Bruges (en 1467 tel Santi pour 128 ducats a/r). Nos mémoires nous donnent donc des prémisses intéressantes pour le développement d’un nouveau projet de recherche. Nous voulons en effet approfondir la thématique des trafics maritimes vénitiens dans la péninsule Ibérique (Méditerranée et Atlantique). État de l’art Les travaux récents menés par R. Gonzalez Arévalo, A. Fabregas Garcia (Université de Grenade), et L.D. Igual (Université de Castilla-La Mancha), concernant la présence vénitienne au XVème siècle en Andalousie et à Valence, ont montré la nécessité d'approfondir cette thématique, peu connue. Des échanges vénitiens-espagnols, principalement commerciaux, ont bien existé grâce aux escales des convois organisés par la République de Venise. Le passage des mude engendrait en effet une animation du commerce local, donnant lieu à toute une série de transactions : les Vénitiens vendaient essentiellement des tissus de laine et des épices, et achetaient sur place de la soie, du sel, des esclaves et des denrées pour les navires. Par conséquent, il y avait une présence durable de Vénitiens sur place (l'existence de consulats à Valence, Malaga, Cadix en témoigne), qui, comme souligné par l'historiographie, est malheureusement peu documentée. Dans ce nouveau travail de recherche il s’agit donc d’approfondir la thématique des échanges commerciaux vénitiens dans la Méditerranée Occidentale et la façade atlantique. A partir de ces constats, le projet de thèse portera sur deux aspects principaux : • Etude de la thématique des échanges commerciaux entre les villes portuaires et les mude de Venise au XVème siècle. Etude des étapes intermédiaires dans la péninsule Ibérique (principalement) et éventuellement dans la façade atlantique française (secondairement) par rapport à trois convois communaux (Flandre, Barbarie, Aigues-Mortes) • Documentation d’archive avec la recherche de sources inédites. Il sera nécessaire de croiser les documents existants, en cherchant des références à ces ports secondaires des convois vénitiens. Les Archives d’État de Venise (fond Gradenigo di Rio Marin), où j’ai eu la chance de découvrir le registre de Giovanni Foscari dans un fond hétérogène resteront le lieu par excellence pour notre recherche. Il s’agira d’exploiter des fonds très connus comme celui du Senat (pour les incanti) ou le Notarial, mais aussi dans d’autres sources moins étudiées (par exemple les Commissari, ou des Miscellanea comme celles des Atti diversi manoscritti, ou de Carte non appartenenti ad alcun archivio). Une recherche dans des archives espagnoles (Cadix, Valence) sera menée en suivant des références bien précises retrouvées à Venise. L'objectif de ce projet de thèse est donc d'aboutir à une représentation plus étoffée de la présence commerciale vénitienne du XVème siècle dans la péninsule Ibérique et la façade atlantique. Nous espérons que cette contribution scientifique pourra donner suite à d'autres travaux de recherche similaires, afin de mieux connaître l'activité des Vénitiens du Moyen Age tardif dans la Méditerranée Occidentale et l'Atlantique.

**Abstract**

This doctoral thesis wishes to be part of the continuity of the research work started in our thesis (tesi di laurea) with the title "La gestione economica dei convogli veneziani: costi e ricavi di due galere di Fiandra nel secondo Quattrocento" (Ca 'Foscari University of Venice, Italy, AA 2004-2005) under the direction of R.C. Mueller, and included in our master's thesis, titled "Les échanges commerciaux entre Venise et la Flandre au milieu du XVe siècle. Le cas de deux mude de Giovanni Foscari" (Université Grenoble-Alpes, A.A. 2016-2017) under the supervision of Ms. I. Taddei. Indeed, in the double-entry accounting book of Giovanni Foscari (patrono de galère), studied for the realization of our memory which focuses mainly on the exchanges in Bruges and in England, traces of transactions carried out during certain Iberian and French stopovers could be found. Very disparate categories are part of these transactions: on one hand, purchases of food (bread, meat, tuna, olives, oil, vinegar, raisins, capers, almonds), silk (in the ports of Almeria and Malaga), slaves of Arab origin, copper to repair the boat (Cadiz); on the other hand sales like pepper (Cadiz and Muros) or English woolen fabric (Malaga and Almeria). In the city of Cadiz, the Venetian patrono also hired some pedotta (pilots) for the journey in the Atlantic to Bruges (in 1467 such Santi for 128 ducats). Our briefs therefore give us interesting premises for the development of a new research project. We indeed wish to deepen the theme of Venetian maritime traffic in the Iberian Peninsula (Mediterranean and Atlantic). State of the art The recent works carried out by R. Gonzalez Arévalo, A. Fabregas Garcia (University of Granada), and LD Igual (University of Castilla-La Mancha), concerning the Venetian presence in the 15th century in Andalusia and Valencia, have shown the need to deepen this little-known theme. Venetian-Spanish exchanges, mainly commercial, did exist thanks to the stopovers of the convoys organized by the Republic of Venice. The passage of the mude indeed generated an animation of the local trade, giving rise to a whole series of transactions: the Venetians sold mainly woolen fabrics and spices, and bought silk, salt, slaves and foodstuffs for ships. Consequently, there was a lasting presence of Venetians there (the existence of consulates in Valencia, Malaga, Cadiz testifies this), which, as underlined by historiography, is unfortunately poorly documented. In this new research work, it is therefore a question of deepening the theme of Venetian trade in the Western Mediterranean and the Atlantic coast. Based on these findings, the thesis project will focus on two main aspects: • Study of the theme of commercial exchanges between port cities and the mude of Venice in the 15th century. Study of the intermediate stages in the Iberian Peninsula (mainly) and possibly in the French Atlantic coast (secondarily) in relation to three municipal convoys (Flanders, Barbarie, Aigues-Mortes) • Archival documentation research for unpublished sources. It will be necessary to cross the existing documents, looking for references to these secondary ports of the Venetian convoys. The State Archives of Venice (Gradenigo di Rio Marin collection), where I had the chance to discover Giovanni Foscari's register in a heterogeneous collection, will remain THE place for our research. It will be a question of exploiting well-known funds such as the one of the Senate (for the incanti) or the Notarial, but also in other less studied sources (for example the Commissari, or Miscellanea like those of "Atti diversi manoscritti", or "Carte non appartenenti ad alcun archivio"). A search in Spanish archives (Cadiz, Valencia) will be carried out by following very precise references found in Venice. The objective of this thesis project is therefore to achieve a more robust representation of the Venetian commercial presence of the 15th century in the Iberian peninsula and the Atlantic coast. We hope that this scientific contribution will be able to follow up on other similar research works, in order to better understand the activity of the Venetians of the late Middle Ages in the Western Mediterranean and the Atlantic.